

Presseinformation

Lutherstadt Wittenberg, 31.08.2017

44 Leichtgewichte für TRIMET

Aluminium-Produzent TRIMET setzt für seine Rohstofftransporte auf Feldbinder Aluminium-Silowaggons

Der Feldbinder Aluminium-Silowaggon für TRIMET:

- **geringes Eigengewicht: drei bis vier Tonnen leichter als Stahlwagen**
- **bis zu sechs Prozent mehr Zuladung möglich**
- **passgenau auf Kundenanforderung hin entwickelt**

Eine neue Flotte mit Aluminium-Silowaggons von Feldbinder sorgt dafür, dass die traditionsreiche TRIMET-Aluminiumhütte in den Savoyer Alpen zuverlässig mit Rohstoff versorgt wird. Insgesamt 44 Wagen hatte die WASCOSA AG für den Aluminium-Produzenten TRIMET im März 2016 bei Feldbinder in Auftrag gegeben. Diesen Monat hat nun der letzte Waggon das Werk Wittenberg in Richtung Frankreich verlassen, um seinen Dienst aufzunehmen. Die Feldbinder Aluminium-Silowaggons hatten sich bei der TRIMET-Ausschreibung klar gegenüber der Konkurrenz aus Stahl durchgesetzt. Ein gewichtiges Argument: Sie sind leichter. Mit 17,8 Tonnen bringen sie im Schnitt vier Tonnen weniger auf die Waage als herkömmliche Stahlwagen – und ermöglichen damit rund sechs Prozent mehr Zuladung. Für den zwischen Marseilles und Saint-Jean-de-Maurienne verkehrenden TRIMET-Ganzzug bedeutet das: eine Wagenladung mehr bei jeder Fahrt.

„Wir haben eine passgenaue Konstruktion entwickelt, gleichzeitig einen leichten, wirtschaftlich überzeugenden Werkstoff eingesetzt und unsere innovative Wagentechnik genutzt. Das Ergebnis hat TRIMET überzeugt“, sagt Olaf Feldbinder erfreut, Vertriebsleiter der Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH. Die neuen Wagen werden Aluminiumoxid vom Marseiller Hafen in das TRIMET-Werk in Saint-Jean-de-Maurienne transportieren.

Die Be- und Entladeanlagen vor Ort waren baulich auf die Maße der bislang von TRIMET eingesetzten Flotte abgestimmt worden. Für die neuen Waggons galt es deshalb, enge Vorgaben einzuhalten hinsichtlich Wagenlänge, Lage der Mannlöcher und Entladestützen. „Kleine Stückzahlen und spezielle Anforderungen an die Wagenkonstruktion sind

für uns kein Hindernis, im Gegenteil. Unsere individuelle Herangehensweise gepaart mit einem hohen Qualitätsanspruch hat sich auch bei diesem Auftrag erneut bewährt“, sagt Feldbinder.

Mit den Vorzügen des Werkstoffs Aluminium ist TRIMET bestens vertraut. Dies gilt auch für den Transport ihres Rohstoffs auf dem Gleis. Seit Jahrzehnten hatte das französische Werk bereits eine Flotte von 40 Aluminium-Waggons unterhalten. Sie waren mittlerweile in die Jahre gekommen und mussten ersetzt werden. Deshalb hatte TRIMET im Spätsommer 2015 bei verschiedenen Wagenhaltern Angebote für eine neue Flotte eingeholt. Die Schweizer WASCOSA AG, die sich mit Feldbinder für den Auftrag beworben hatte, erhielt den Zuschlag.

Binnen 12 Monaten hat Feldbinder in Kooperation mit TRIMET und der WASCOSA AG den neuen, individuell abgestimmten Wagentypus entwickelt, erprobt und beim Bundesamt für Verkehr in der Schweiz die Inbetriebnahmegenehmigung eingeholt. Über einen Zeitraum von sieben Monaten hinweg wurden die 44 Waggons schließlich in den Feldbinder-Werkshallen in Wittenberg produziert und sukzessive an die WASCOSA AG ausgeliefert. Halter der Flotte wird das Aluminium-Werk TRIMET sein. WASCOSA übernimmt für das Unternehmen TRIMET sämtliche Halter- und ECM-Aufgaben.

Technische Details des neuen TRIMET-Silowaggons:

- Länge über Puffer: 13.750 mm
- Behältervolumen: 84 cbm
- Behälterwerkstoff Aluminium AW-5083
- Leergewicht: 17.800 kg
- Zuladung ca. 72.200 kg

Gern stellen wir Aufnahmen des Aluminium-Silowaggons frei zum Abdruck zur Verfügung.

Für Rückfragen:

Elbgold | Büro für Außenwirkung

Fon: +49 (40) 419 12 670, Mobil: +49 (160) 15 27 533

Unternehmensprofil Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH

Als einer der größten europäischen Hersteller von Spezialfahrzeugen der Nutzfahrzeugindustrie fertigen wir kundenindividuell Silo- und Tankfahrzeuge, Bahnwaggons sowie Container aus Aluminium und Edelstahl für den Transport von flüssigen, granulierten und pulverigen Stoffen. Unsere Kunden kommen aus fast jeder Branche – von der chemischen Industrie über den Lebensmittel- und Bausektor bis hin zur Mineralölindustrie. Die Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH sind ein eigentümergeführtes Unternehmen. Wir beschäftigen an unseren Standorten Winsen und Lutherstadt Wittenberg derzeit insgesamt 1000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügen über ein europaweites Vertriebs- und Servicenetzwerk.